

PIKE

Wind	MIN (0) 0-6kt	BASE (1) 6-8kt	MEDIUM (2) 8-12kt	MED/HEAVY (3) 12-18kt	HEAVY (4) 18-22kt	MAX (5) 22kt +
	turn kg	kg	turn kg	turn kg	turn kg	turn kg
UPPER	- 1.5 130kg	190kg	+ 2.5 (310kg)	+ 2 (360kg)	+ 2 (400kg)	+ 1.5 (450kg)
INTERM	- 1 60kg	100kg	+ 1.5 (140kg)	+ 1 (160kg)	+ 1 (180kg)	+ 1 (220kg)
LOWER	- 0.5 70kg	85kg	+ 1 (120kg)	+ 0.5 (170kg)	+ 0.5 (230kg)	+ 0,5 (250kg)
Half Turns	-3/2/1 U / I / L	0/0/0 U / I / L	+5/3/2 U / I / L	+4/2/1 U / I / L	+4/2/1 U / I / L	+3/2/1 U / I / L

MAST POSITION: 250mm von Hinterkante Mast bis Schott bei einer Vorstaglänge von 10010mm. Achtung: Offensichtlich können die Maße der Position Schott im Boot bis zu 25mm variieren. Das betrifft entsprechend auch die Position der Pütting und Jib-Holepunkte zwischen BB und STB! Die Mastkurve sollte bei losem Achterstag nur ganz leicht vorbeugen. Ist sie größer, muss der Mastfuß weiter vor.

JIB HALYARD: Die Fallspannung ist aus unserer Sicht eines der wichtigsten Trimminstrumente einer J80. Entsprechend unserem insgesamt eher losen Riggrimm, spannen wir auch das Fockfall nur sehr vorsichtig. Als Anhaltspunkt hilft folgender Hinweis: Auch bei maximaler Windstärke wird das Fall von Hand durchgesetzt. Das dürfte maximal 100kg entsprechen. Passend zu den Markierungen am Mast (siehe Foto anbei), wird das Fall bei weniger Wind dann bis zu 6cm gelöst. Trotz der Sorgenfalten des Segelmachers gilt hier: Falten im Vorliek sind schnell!

JIB SHEET: Anbei die Löcher in den Schienen auf PIKE...

TRIM GUIDE 2017 © PIKE GER 614

